

Znaczki

Tradycja i współczesność lotnictwa polskiego

Lotnictwo wojskowe

Historia lotnictwa to właściwie historia XX w. Zapoczątkowały ją udane loty braci Wright (od 1903 r.). W 1911 r. po raz pierwszy na świecie użyto samolotu w walce. Rozwój lotnictwa wojskowego napędzały dwie kolejne wojny światowe. Dość długo samoloty używane były tylko do wspierania i ochrony wojsk piechoty oraz do celów rozpoznawczych. Podczas II wojny światowej walka w powietrzu miała już decydujące znaczenie. Wyprodukowano wówczas tysiące bombowców i myśliwców.

W Polsce oddziały lotnicze tworzono od pierwszych lat niepodległości, początkowo za granicą, np. we Francji. Od lat 30. zaczęto wprowadzać samoloty polskiej produkcji (P-7, P-11c, PZL-23 Karaś, PZL-37 Łoś). W 1939 r. polskie wojsko miało ok. 750 samolotów. Po kampanii wrześniowej większość pilotów i sprzętu ewakuowano z kraju. Szczególną sławę zdobyli polscy piloci walczący nad Wielką Brytanią w 1940 r. (słynne dywizjony 302 i 303).

Po wojnie powstał nowy rodzaj wojsk obrony powietrznej kraju. Do 1989 r. polskie wojsko znajdowało się pod silnym wpływem ZSRR. W lotnictwie używano głównie samolotów radzieckich typu MiG, Tu i Su. W latach 50. wprowadzono pierwsze odrzutowce, a w 60. - samoloty naddźwiękowe. Od momentu wstąpienia do NATO w 1999 r. trwa unowocześnianie i dostosowywanie sprzętu do wyposażenia sojuszników.

Nowe znaczki i koperta FDC

Poczta Polska prezentuje dwa znaczki z samolotami używanymi w polskim lotnictwie wojskowym: TS-11 Iskra oraz F-16. Ilustracja z koperty Pierwszego Dnia Obiegu FDC sięga do odleglejszej historii: pokazane są 3 górnopłatowe samoloty myśliwskie polskiej konstrukcji PZL P-11c. Datownik okolicznościowy stosowany w Urzędzie Pocztowym Warszawa 1 zawiera motyw znany z odznaki pilotów wojskowych (tzw. gapy) - lecącego orła z wieńcem laurowym w dziobie.



Samolot TS-11 Iskra

Zaprojektowany w latach 50. przez zespół doc. mgr. inż. Tadeusza Sołtyka z PZL Okęcie szkolny jednosilnikowy samolot odrzutowy. Posiada działko kal. 23 mm oraz dwie wyrzutnie rakiet. W latach 60. na samolotach Iskra

zostały pobite 4 rekordy świata. Różne jego wersje służyły nie tylko do celów szkoleniowych w wojsku, ale też w lotnictwie cywilnym i do lotnictwa akrobacyjnego. Samolot znajdował się na wyposażeniu wojsk indyjskich. Produkcja Iskry została zakończona w 1987 r.

Samolot F-16

wielozadaniowy samolot myśliwski amerykańskiej firmy General Dynamics (obecnie należy do koncernu Lockheed Martin). Od drugiej połowy lat 70. wyprodukowano ok. 4,5 tys. F-16. Jest to najpopularniejszy samolot bojowy na świecie, używany w 25 krajach. Słynie z przyspieszenia, zwrotności, bardzo dobrej awioniki i wygody obsługi, co nie jest proste przy ogromnych przeciążeniach. Polska w najbliższych latach wprowadzi do swoich sił powietrznych 48 sztuk F-16 C/D Block 52 Advanced.



Podstawowe dane emisji:

autor projektu:	Jerzy Skakun
ilość znaczków:	2
wartość:	3 zł, 3,55 zł
nakład:	po 600.000 szt. każdego
technika druku:	offsetowa
format znaczka:	31,25 x 43 mm
papier:	fluorescencyjny
arkusze sprzedażne:	po 8 znaczków
data obiegu:	31 marca 2008 r.

źródło: Poczta Polska

Datowniki okolicznościowe

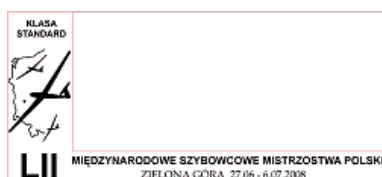
- 2008.04.26. **Gdańsk 5:** Ingres abp. Sławoja Leszka Głódzia do Katedry Oliwskiej
- 2008.05.04. **Warszawa 1:** Dzień Strażaka
- 2008.05.17. **Krynica-Zdrój:** XXXI Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej Młodzież zapobiega pożarom
- 2008.05.30. **Koszalin 12:** Szkoła Podstawowa nr 18 im. Jana Matejki w Koszalinie. 170. rocznica urodzin Jana Matejki. Festyn Szkolny
- 2008.06.14. **Człuchów 1:** Dni Człuchowa 660 lat
- 2008.07.05. **Zielona Góra 1:** LII Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Standard

Datowniki stałe, ozdobne ze zmienną datą:

- od 2008.05.01. do 2008.09.30. **Giżycko 1**
- od 2008.05.01. do 2008.09.30. **Giżycko 1:** Szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich
- od 2008.05.01. do 2008.09.30. **Ława 1**
- od 2008.05.01. do 2008.09.30. **Nidzica**
- od 2008.05.01. do 2008.09.30. **Wydminy**
- od 2008.05.02. do 2008.12.31. **Radom 1:** 450 lat Poczty Polskiej
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Dobre Miasto**
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Giętrzwald:** Sanktuarium Maryjne
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Lidzbark Warmiński 1**
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Mikołajki k. Mrągowa:** Szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Mrągowo 1**
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Olsztynek:** Skansen
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Pisz 1:** Szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Ruciane Nida 1:** Szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich
- od 2008.06.01. do 2008.09.30. **Węgorzewo 1:** Szlakiem Wielkich Jezior Mazurskich
- od 2008.06.15. do 2008.09.15. **Krutyni:** Mazurski Park Krajobrazowy
- od 2008.06.15. do 2008.09.30. **Olsztyn 1:** Olsztyńskie Lato Artystyczne

Erki okolicznościowe

- od 2008.06.26. **Zielona Góra:** Klasa Standard LII Międzynarodowe Szybowce Mistrzostwa Polski Zielona Góra 27.06-06.07.2008, 1000 sztuk (1 rolka)



Poczty specjalne

Regulamin Poczty Szybowcowej organizowanej w ramach LII Międzynarodowych Szybowcowych Mistrzostw Polski w Klasie Standard - Zielona Góra 2008

1. Organizatorem "POCZTY SZYBOWCOWEJ" jest Centrum Poczty Oddział Regionalny w Poznaniu, Centrum Poczty Oddział rejonowy w Zielonej Górze oraz Aeroklub Ziemi Lubuskiej.
2. "POCZTA SZYBOWCOWA" zostanie zorganizowana w rejonie Zielonej Góry w dniu 5 lipca 2008 roku. Przelot przesyłek odbędzie się na trasie Zielona Góra (UP Zielona Góra 1) - Wschowa (UP Wschowa). W przypadku niegodnych warunków atmosferycznych lot może odbyć się w innym terminie. W takiej sytuacji na przesyłkach umieszczony zostanie odcisk pieczętki kauczukowej z odpowiednią informacją.
3. Do przewozu "POCZTĄ SZYBOWCOWĄ" dopuszczone zostaną listy krajowe i zagraniczne, zwykłe i polecone oraz kartki pocztowe opłacone zgodnie z obowiązującymi cennikami za usługi pocztowe w obrocie krajowym i zagranicznym.
4. Przesyłki przeznaczone do przewozu "POCZTĄ SZYBOWCOWĄ", odpowiednio zaadresowane i opłacone, należy przesłać w zamkniętej kopercie w terminie do dnia 23.06.2008r. na adres: **UP Zielona Góra 1, ul. Boh. Westerplatte 21, 65-001 Zielona Góra z dopiskiem "POCZTA SZYBOWCOWA"**.
5. Przesyłki dopuszczone do przewozu "POCZTĄ SZYBOWCOWĄ" po ostemplowaniu datownikiem okolicznościowym a na życzenie nadawców uzupełnione okolicznościową nalepką polecenia, zostaną przekazane osobie upoważnionej w celu ich przewiezienia na trasie Zielona Góra - Wschowa (miejsce startu lotnisko w Przylepie k. Zielonej Góry).
6. Po dokonaniu przewozu "POCZTĄ SZYBOWCOWĄ" przesyłki zostaną odebrane przez pracownika UP Wschowa (przypuszczalna okolica lądowania), ostemplowane datownikiem dziennym oraz specjalnym stemplem informacyjnym o treści: "PRZEWIEZIONE SZYBOWCEM "PUCHACZ - SP - Pilot". Następnie przesyłki zostaną przesłane i doręczone adresatom, zgodnie z obowiązującymi przepisami pocztowymi.
7. Za prawidłowy przebieg przewozu przesyłek filatelistycznych "POCZTĄ SZYBOWCOWĄ" odpowiada Centrum Poczty Oddział Rejonowy w Zielonej Górze.

Regulamin niniejszy został zatwierdzony przez Centralę Centrum Poczty Wydział Usług Filatelistycznych.